

Bulletin #1
Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken Serien im Simracing 14/04/2021

Änderung zu Teil 1 Sportliches Reglement

Punkt 1.6 Veranstaltungen

- **Serien-Terminkalender der ersten und zweiten Liga des ADAC Digital Cups**

Veranstaltung	Date	Strecke	Variante
Event 1	Samstag, 8. Mai 2021	Nürburgring GP	
Event 2	Samstag, 12. Juni 2021	Spa-Francorchamps	
Event 3	Samstag, 14. August 2021	Monza	

Event 1	Samstag, 10. Juli 2021	Nürburgring GP	
Event 2	Samstag, 14. August 2021	Spa-Francorchamps	
Event 3	Samstag, 11. September 2021	Monza	

Änderung zu Teil 1 Sportliches Reglement

Punkt 1.6 Veranstaltungen

- **Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge**

Die maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge ist wie folgt.

GT3 – class	20 GT3 - Fahrzeuge
GT4 – class	20 GT4 - Fahrzeuge

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Anzahl der beiden Fahrzeugklassen dynamisch zu verändern.

Änderung zu 3 TEIL 3 ANLAGEN/ ZEICHNUNGEN

Punkt 3.1 Besondere Bestimmungen gemäß Art. 17 Teil 1

- **Fahrzeuge und Balance of Performance**

Fahrzeuge GT3 - class

Fahrzeug	Restriktor	Bal-last
Audi R8 LMS 2019	5	20
BMW Z4 GT3	0	20
Lamborghini Huracan GT3	15	15
McLaren 650S GT3	0	35
GT3 Mercedes AMG GT3 EVO	10	0
Nissan GT-R GT3	0	0
Porsche 911 GT3 R 2016	5	10 15

Fahrzeuge GT4 - class

Fahrzeug	Restriktor	Ballast
----------	------------	---------

Porsche Cayman GT4		
--------------------	--	--

Balance of Performance

Um eine Chancengleichheit unter den verfügbaren Rennfahrzeugen herzustellen, ist eine Balance of Performance notwendig, welche über technische Parameter dafür sorgt, dass mit allen verfügbaren Fahrzeugen möglichst ähnliche Rundenzeiten realisierbar sind.

Da die Community www.virtualracing.org seit vielen Jahren erfolgreiche Rennserie in der Simulation Assetto Corsa betreibt, besteht ein großer Erfahrungsschatz hinsichtlich der Balance of Performance. ~~Die aktuelle Balance of Performance von www.virtualracing.org wird zum Stichtag 01.03.2021 als Standard für die GT3 - Fahrzeug Fahrzeuge im ADAC Digital Cup - AC Endurance Summer Cup (ESC) S3 presented by GTÜ festgesetzt.~~

Die aktuelle Balance of Performance von www.virtualracing.org wird zum Stichtag 25.04.2021 als Standard für die GT3 - Fahrzeug Fahrzeuge im ADAC Digital Cup - AC Endurance Summer Cup (ESC) S3 presented by GTÜ festgesetzt.

Änderung zu 3 TEIL 3 ANLAGEN/ ZEICHNUNGEN

Punkt 3.1 Besondere Bestimmungen gemäß Art. 17 Teil 1

- **Fahrzeugsetup und Fahrzeugeinstellungen**

Für die GT3 - Fahrzeuge bestehen keinerlei Beschränkungen hinsichtlich der Fahrzeugeinstellungen. Sämtliche Änderungen sind zulässig, vorbehaltlich den Vorgaben der BOP.

Alle GT3 Fahrzeuge erhalten einen Einheitsreifen. Der Einheitsreifen wird von dem Virtual Racing e.V. zur Verfügung gestellt.

Für das GT4 - Fahrzeug sind ausschließlich die Anpassung der Bremsbalance, Bremskraft, Traktionskontrolle (TC), Antiblockiersystem (ABS) und des Reifendrucks zulässig.

Alle anderen Fahrzeugeinstellungen sind verboten.

