

Bulletin #2

Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken Serien im Simracing 23/01/2023

Ergänzung zu 1 . SPORTLICHES REGLEMENT - 1.6.8 Wertung

Punktetabelle und Wertungsmodus

GT3 -class											
Rennformat	Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120 Minuten Teamrennen	Punkte	25	20	16	13	10	8	6	4	2	1
20 Minuten Sprintrennen	25% Punkte	6,3	5	4	3,3	2,5	2	1,5	1	0,5	0,3
40 Minuten Teamrennen	50% Punkte	12,5	10	8	6,5	5	4	3	2	1	0,5

SP3T -class											
Rennformat	Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120 Minuten Teamrennen	Punkte	25	20	16	13	10	8	6	4	2	1
20 Minuten Sprintrennen	25% Punkte	6,3	5	4	3,3	2,5	2	1,5	1	0,5	0,3
40 Minuten Teamrennen	50% Punkte	12,5	10	8	6,5	5	4	3	2	1	0,5

GT4 - Class																									
Rennformat	Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
120 Minuten Teamrennen	Punkte	50	45	41	38	35	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1	0
20 Minuten Sprintrennen	25% Punkte	12,5	11,3	10,3	9,5	8,8	8	7,5	7	6,5	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,8	0,5	0,3	0
40 Minuten Teamrennen	50% Punkte	25	22,5	20,5	19	17,5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1,5	1	0,5	0

BMW M235i - Class													
Rennformat	Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
120 Minuten Teamrennen	Punkte	40	30	25	22	19	16	13	10	7	5	3	1
20 Minuten Sprintrennen	25% Punkte	10	7,5	6,3	5,5	4,8	4	3,3	2,5	1,8	1,3	0,8	0,3
40 Minuten Teamrennen	50% Punkte	20	15	12,5	11	9,5	8	6,5	5	3,5	2,5	1,5	0,5

Änderung zu 3 Teile 3 Anlagen / Zeichnungen - 3.1.13 Rennen

~~(1) Es werden nur die Fahrzeuge gewertet, die das Rennen mit eigener Motorkraft über die Ziellinie in der Boxengasse beendet haben.~~

~~Dabei werden nur die Runden, die ein Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet.~~

(1) Es ist nicht verpflichtend, das Fahrzeug nach Rennende mit eigener Motorkraft in die Boxgasse zurückzufahren. Die Verwendung der ESC-Taste ist ausschließlich abseits der Ideallinie zu betätigen, um Kollisionen mit anderen Fahrzeugen nach Rennende zu vermeiden.

Dabei werden nur die Runden, die ein Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet.

Ergänzung zu 3 Teile 3 Anlagen / Zeichnungen - 3.1.23 Fahrer-Briefing

Das Fahrer-Briefing findet immer donnerstags 19:00 Uhr in der Veranstaltungswoche über ein Teams- oder Zoom Meeting statt. Es ist verpflichtend, dass jeweils mindestens ein Teamvertreter anwesend ist. Sollte es einem Team nicht möglich sein, am Fahrer-Briefing teilzunehmen, so ist der Veranstalter zu kontaktieren und es wird ein Ersatztermin angeboten.

Die Zugangsdaten für das Meeting sowie das Briefing-Dokument werden fristgerecht an die Teamleiter per Mail versendet.

Die Überprüfung der Anwesenheit erfolgt mit Beginn der Fahrerbesprechung. ADAC Ortsclub-Mannschaften, die unentschuldig der Fahrerbesprechung fernbleiben, erhalten eine Durchfahrtsstrafe im Teamrennen. Die Strafe wird von Rennleitung nach dem Rennstart über Teamspeak ausgesprochen und muss innerhalb von drei Runden absolviert werden.